

Boletín Green Lead

Número 1 – Febrero de 2007

Los Pilotos Afinan Herramienta de Evaluación

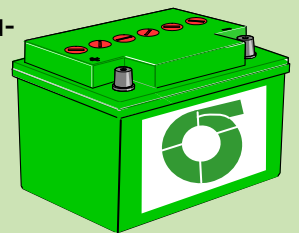
Luego del Taller de Londres de 2005, El Grupo de Trabajo Green Lead asumió la responsabilidad de establecer un Esquema Piloto para desarrollar un procedimiento directo que facilite la evaluación integral de cumplimiento con los Protocolos Green Lead.

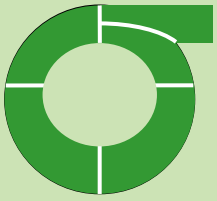
Los objetivos acordados para el Esquema Piloto para un año fueron que la Herramienta de Evaluación tendría que:

- Evaluar los niveles de desempeño ambiental, seguridad y salud ocupacional, compromiso de la comunidad e interrelación entre proveedores y clientes.
- Estar diseñada para su uso ya sea por miembros del Grupo de Trabajo Green Lead o Asesores Independientes de terceros para una Evaluación externa, o en modo auto-evaluación como guía "interna" para el cumplimiento de una empresa.
- Requerir la compilación de información acerca de las operaciones hacia el inicio y hacia el final de la vida útil del producto, como sea apropiado.
- Poner de relieve las deficiencias en el cumplimiento del Protocolo y priorizar "Puntos de Acción" que faciliten la conformidad.
- Ser "*fácil de usar*" de modo que las Evaluaciones puedan abordarse y la información ser recolectada y compaginada sin que el Asesor tenga que conocer y entender cada aspecto de los Protocolos Green Lead.
- Ser adaptables para que el mismo procedimiento de evaluación pueda aplicarse a cualquier etapa del ciclo de vida del producto.
- Ser de uso ágil y no requerir más de un día para completar la evaluación de la mayoría de las operaciones.
- Donde sea posible, proporcionar retroalimentación inmediata sobre los niveles de cumplimiento.
- Estar disponible en Inglés y Español.

También se asignó al Grupo de Trabajo la tarea de determinar si las Certificaciones ISO 14001 ú OHSAS 18001 podrían suministrar exenciones para algunos requisitos de Evaluación y Auditoría Green Lead de los Protocolos Ambientales y de Seguridad.

El recurso de Internet: www.greenlead.com 1.





Los Pilotos Afinan Herramienta de Evaluación.....

Desde el principio también se acordó que el Esquema Piloto facilitaría el estudio de campo del Procedimiento de Evaluación en una situación tan real como sea posible.

El anteproyecto de Herramienta de Evaluación se diseñó como un cuestionario que intentaría obtener información suficiente acerca de las operaciones, los procedimientos de seguridad, las relaciones con el cliente, administración de la cadena de provisión y así sucesivamente, de modo que indique si una empresa conforma o no los Protocolos Green Lead.

Las pruebas de campo del primer anteproyecto de Herramienta de Evaluación fueron emprendidas en enero de 2006 en una planta de reciclado de baterías ácidas de plomo usadas y en una fábrica de baterías de las Américas.

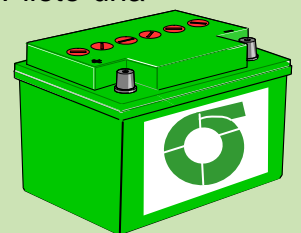
Si bien la prueba del primer anteproyecto se completó exitosamente, también se vio que el procedimiento de recolección de información se basaba fuertemente en una buena asimilación de los Protocolos Green Lead. Este punto, junto a la retroalimentación de las Empresas involucradas en la etapa inicial del Esquema Piloto, y los comentarios del Grupo de Trabajo Green Lead, llevaron a una revisión completa del Cuestionario en febrero de 2006.

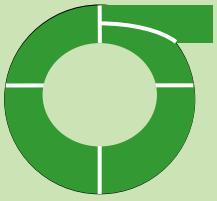
El “nuevo” Formulario de Evaluación contenía una serie de preguntas que apuntaban a los elementos clave de cada uno de los Protocolos Green Lead y proporcionaban un método muy eficiente de adquirir información para mostrar inmediatamente los niveles de conformidad con los Protocolos. El nuevo formulario también contenía notas guía y Puntos de Acción prioritarios.

Este Formulario de Evaluación modificado se probó en campo en operaciones de minería y fundición en Australia y en una instalación de recolección de baterías ácidas de plomo usadas en el Caribe hasta finales de 2006.

Todos los involucrados en esta segunda fase del Esquema Piloto acordaron que el Formulario de Evaluación modificado era más fácil de usar y proporcionaba retroalimentación muy útil al Equipo Directivo de Operaciones identificando claramente cualquier área de desempeño en que fuese necesario hacer mejoras. Al finalizar cada ejercicio, fue posible proporcionar a las Empresas participantes en el Esquema Piloto una lista de Actividades que Conforman y una Lista de Tareas para Realizar.

El recurso de Internet: www.greenlead.com 2.





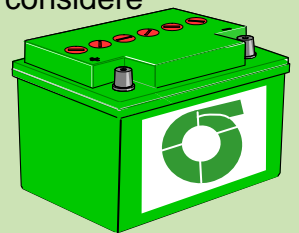
Los Pilotos Afinan Herramienta de Evaluación.....

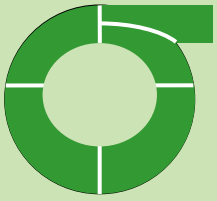
Es importante tener en cuenta que el Esquema Piloto estaba probando en campo el Formulario de Evaluación y el procedimiento requerido para completar el ejercicio y no las operaciones de aquellas Empresas participantes del Esquema Piloto. Por ello se concedió el anonimato a aquellas organizaciones que tomaron parte en las pruebas de campo.

Sin embargo, el Grupo de Trabajo se complace en confirmar que todas las empresas involucradas en el Esquema Piloto opinaron que el Procedimiento de Evaluación les proporcionaba una visión perspicaz, muy útil, constructiva y sobre todo sin confrontación, de su desempeño ambiental y su seguridad, sus logros en salud ocupacional y las actitudes entre ellos y sus clientes y con el público en general.

El Esquema Piloto también intentó determinar si la certificación ISO 14001 y/o OHSAS 18001 podrían proveer a la empresa con una exención de auditoría para los protocolos ambiental, de seguridad y salud (según sea apropiado) como parte de la Certificación Green Lead. El esquema también exploró la posibilidad de considerar otras certificaciones reconocidas que la empresa hubiese obtenido (i.e. certificaciones nacionales o inter-empresariales), incluido el nivel de cumplimiento con sus estándares internos de Ambiente, Salud y Seguridad (EHS), como parte de esta exención. No hay dudas de que ISO 14001 es actualmente el estándar de manejo ambiental más ampliamente reconocido. Durante las pruebas de campo se identificaron variados desempeños ambientales en empresas con certificación ISO 14001. También existe el interrogante sobre el grado en que las empresas certificadas ISO 14001 ven “más allá” de los portones de la empresa, en la cadena de abastecimiento y en el uso y eliminación del producto por los consumidores. Lo que quedó claro del Esquema Piloto es que la Herramienta de Evaluación Green Lead aporta una caracterización de alto nivel sobre aspectos Ambientales, de Seguridad y Salud claves de la empresa. Dadas las variaciones en alcance y desempeño de empresas certificadas ISO 14001 y OHSAS 18001, se concluyó que una exención general de cualquier Auditoría Green Lead para los Protocolos Ambientales, de Seguridad y Salud debe considerarse sobre una base de caso por caso. La decisión sobre aprobar una exención a alguna auditoría tendría que ser considerada por un panel independiente que revisara la información disponible de la empresa, incluida la información obtenida utilizando la Herramienta de Evaluación Green Lead. A este respecto es imperativo, consecuentemente, que no se considere ninguna exención al uso de la Herramienta de Evaluación Green Lead.

El recurso de Internet: www.greenlead.com 3.





Los Pilotos Afinan Herramienta de Evaluación.....

La retroalimentación de aquellas empresas participantes del Esquema Piloto también enfatizaron que el costo de las Evaluaciones y Auditorías Green Lead serían un factor crítico en cualquier decisión para proceder a la Certificación Green Lead, sin importar su contribución potencial a la protección del ambiente y el bienestar de los trabajadores y el público en general. A este respecto, el hecho de que el Formulario de Evaluación revisado podría ser utilizado por las empresas como una guía "interna" sobre su idoneidad para una Auditoría Green Lead completa, fue bien recibida, como lo fue la confirmación de que algunas certificaciones ISO y OHSAS podrían ser consideradas para una exención sobre parte de la Auditoría Green Lead completa.

Para los miembros del Grupo de Trabajo Green Lead es evidente que el Proyecto Green Lead debe ser mirado como un beneficio para la Industria del Plomo tanto como los Grupos Ambientales y otras ONGs.

Interesantemente, las empresas de la Industria del Plomo ubicadas en el Mundo en Desarrollo muy frecuentemente manifestaron al Grupo de Trabajo que acogerían con beneplácito la introducción de un sistema de Certificación Green Lead que mantuviera a las Baterías Ácidas de Plomo dentro de la Comunidad Green Lead, porque al sector "informal" le sería negado el acceso a las baterías ácidas de plomo usadas, por lo cual eliminarían sus procedimientos de recupero ambientalmente no-rationales de una vez.

Las directrices para el uso y la aplicación del Formulario de Evaluación Green Lead también han sido preparadas y las últimas versiones del Formulario de Evaluación y la Guía pueden descargarse del sitio web de Green Lead:

Inglés: <http://www.greenlead.com/Procedures.html>

Español: http://www.greenlead.com/Spanish_Procedures.html

Son bienvenidos los comentarios sobre el Formulario de Evaluación Green Lead y cualquier aspecto del Procedimiento. Sólo haga doble clic en el botón Batería Green Lead al final de la página para enviar su comentario al Grupo de Trabajo.

Este Boletín ha sido preparado y publicado por el Grupo de Trabajo Green Lead.

Febrero, 2007

El recurso de Internet: www.greenlead.com 4.

